

de once pesos veinte y cinco centavos el hectólitro, que es el que tiene señalado en la vigente tarifa.

Puerto-Rico, 17 de Diciembre de 1890.—El Administrador, P. S., J. Mendez de Arcaya. [1826] 3—1

12.º Batallón de Artillería de Plaza.

JUNTA ECONOMICA.

A las nueve de la mañana del día 23 del corriente mes y ante la expresada Junta, tendrá lugar segunda subasta para el suministro de pan al indicado Cuerpo durante el año 1891, con arreglo á las condiciones que estarán de manifiesto de ocho á once de la mañana y de dos á cinco de la tarde.

Puerto-Rico, 11 de Diciembre de 1890.—El Comandante Jefe del Detall, Arturo Escrich.—V.º B.º—El Teniente Coronel 1.º Jefe, Ramirez. 3—3

A las nueve de la mañana del día 3 del próximo Enero habrá concurso ante la expresada Junta para adquirir las prendas que á continuación se expresan, divididas en los lotes que se indican, pudiendo las proposiciones comprender uno ó varios de estos; cuyo pliego de condiciones y modelos estarán de manifiesto en la Oficina del Cuerpo hasta el expresado día.

- 1.º— 500 pares de alpargatas
- 2.º— 200 cabezales
- 3.º— 1000 bañhas de cuello
- 4.º— 1000 cuellos
- 5.º— 600 calzoncillos
- 6.º— 200 camisetas
- 7.º— 200 corbatas
- 8.º— 500 pares de calcetines
- 9.º— 700 fundas de almohadas
- 10.— 150 forros de catre
- 11.— 500 pares de hombreras
- 12.— 200 mantas
- 13.— 600 mudas azules
- 14.— 700 pañuelos
- 15.— 100 platos
- 16.— 100 vasos
- 17.— 500 sabanas
- 18.— 200 sacos
- 19.— 700 tohallas
- 20.— zapatos
- 21.— 200 libretas de ajustes

Puerto-Rico, 18 de Diciembre de 1890.—El Comandante 2.º Jefe, Arturo Escrich.—V.º B.º—El Teniente Coronel 1.º Jefe, Ramirez. [1828] 3—1

Parque de Artillería de Puerto-Rico.

JUNTA ECONOMICA

Autorizada por el Excmo. Sr. Capitan General de esta Isla en escrito de 17 del actual la venta por este Parque de tres bueyes declarados inútiles para las faenas del mismo, se hace público por medio de este anuncio, á fin de que las personas que deseen adquirirlos, concurren al citado Establecimiento el día 31 del corriente de 8 á 10 de la mañana.

Puerto-Rico, 18 de Diciembre de 1890.—El Jefe del Detall Secretario, Ramon Acha.—V.º B.º—El Comandante Director Presidente, L. de Coca. 3—1

Hospital militar provisional de Mayaguez

ADMINISTRACION

Debiendo procederse á la adquisición de los efectos que á continuación se expresan, con destino á este Hospital, se hace público por el presente anuncio, para que los industriales que deseen optar á la construcción, presenten sus proposiciones en pliego cerrado en las Oficinas de esta Administración, Mendez Vigo número 190, el día 4 de Enero próximo á las siguientes bases:

- 1.º Los industriales que concurren á la subasta, expresarán en sus pliegos el precio por unidad en moneda oficial, puestas en esta Administración.
- 2.º Todo propositos á quien se haya adjudicado algún lote, lo entregará precisamente en todo el citado mes de Enero.
- 3.º Para tomar parte en dicha licitación, es requisito indispensable, la exhibición á la Junta de la matrícula que acredite el ramo de comercio á que se dedican, así como los poderes legalizados, aquellos que vengan como representantes de alguna casa comercial.
- 4.º No se admitirá proposición alguna sin los requisitos enumerados en la base que antecede.
- 5.º Con los pliegos de proposiciones han de entregarse la contraseña especial con que marquen las muer-

tras ó tipos que presenten, sin que figure en ellas el nombre ni razón social á que pertenecen.

6.º Los agraciados en algún lote de prendas, quedan obligados á depositar en la Caja del Batallón Cazadores de Alfonso XIII, de guarnición en esta Plaza, el 3 por 100 del valor de sus adjudicaciones, tan luego se les dé conocimiento oficial de haber sido aprobadas por la Superioridad; cuya cantidad quedará á beneficio del Cuerpo si no entregasen los mencionados lotes en los plazos indicados.

7.º El presente anuncio no tiene otro alcance que el de la mayor publicidad para facilitar la concurrencia, no cerrándose ningún contrato hasta despues de conocidas la calidad, precio y condiciones de las prendas, y haber obtenido la aprobación del Excmo. Sr. Inspector general del Arma.

8.º El pliego de condiciones, tipos y demás circunstancias que deseen los interesados, se encuentran de manifiesto en esta Administración, todos los días de ocho á once de la mañana y de tres á seis de la tarde.

Efectos.	Número.
Gorros de dormir.....	85
Mandiles de cocina.....	12
Zapatillas (pares).....	50
Ocujillos de cocina.....	4
Chocolateras.....	2
Faroles de pasillo.....	4
Regaderas.....	2
Catres de hierro.....	23

Mayagüez, 4 de Diciembre de 1890.—El Teniente Administrador, Castro Hernandez.—V.º B.º—El Teniente Coronel Director, Castellarez. [1772] 3—2

JUNTA DE OBRAS

DEL PUERTO DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO, DIRECCION FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas durante el mes de Octubre de 1890.

1º

Obras nuevas.—Dragado.

Los trabajos de dragado que, según el registro que al efecto se lleva y los partes diarios detallados del funcionamiento inmediatamente afecto á la vigilancia de este servicio, se han ejecutado en el puerto de esta Capital, durante el mes de la fecha, lo han sido en 24 de los 27 días laborables del mismo, por haber habido gran marea el 13, y tener que trasladarse la draga, el 14, al bajo "Yufri", y frente al Arsenal, el 28, para concluir primero un resto de dragado, con el fin de proporcionar dentro de la zona que ha de ser objeto de aquél, suficiente profundidad para que puedan fondear en su proximidad los vapores que se surten de carbón del inmediato depósito de la Compañía Transatlántica, y evitar de ese modo que se practique ese servicio en medio del fondeadero, con los perjuicios consiguientes para la conservación del calado; y proceder, seguidamente, á desmontar de la draga las piezas que deben repararse aquí, durante su permanencia en San Thomas, (á cuyo puerto tiene que dirigirse en breve) y aquellas otras, que por su situación y peso, pudieran hacer peligrar la embarcación en la travesía.

Durante los primeros trece días del mes, ha continuado la draga en el bajo del "Tablazo", del que se han extraído 1.090,50 metros cúbicos de arcilla plástica, que se depositaron, como en meses anteriores, en la parte del bajo de la "Puntilla" que se ha de ganar al mar; y 4365 metros cúbicos de fango arcilloso que se sacaron fuera de la bahía. En la carga de los gánguiles, que remolcados por el vapor "Joaquín" trasportaron los primeros productos, invirtieron 16 horas 40 minutos, y en los 41 viajes de este remolcador, 10 horas 15 minutos, siendo de 45 horas 14 minutos y 23 horas 29 minutos los tiempos empleados en cargar el volúmen del fango arcilloso, antes expresado; y en su conducción fuera del puerto, por medio de los gánguiles remolcados por el "Borinquen", que hizo, con tal motivo, 43 viajes redondos.

Acordada la traslación de la draga al bajo "Yufri" para disminuir, en lo posible, las interrupciones en el trabajo, producidas por las marejadas frecuentes, en este tiempo, y cuyos efectos trascienden al empizamiento que tenía la draga en el canal, lo bastante para impedir, sin gran peligro, funcionar el material, se verificó el cambio el día 14, aprovechando la totalidad de los productos, en su mayor parte constituidos, no por arena y fango, principalmente, como se creía al redactarse el proyecto aprobado, sino por piedra suelta, de naturaleza madreporica ó coralina, mezclada á conchuela, hasta ahora, en la formación del terrapién proyectado entre la entrada del caño de "San Antonio" y el extremo mas próximo del muelle del Este.

Los volúmenes extraídos y conducidos al vaciadero, por los gánguiles remolcados por el "Borinquen" y el "Joaquín", han sido de 4.477 y 1.497 metros cúbicos, cargados, en 65 horas, 5 minutos, y 20 horas, 12 minutos, respectivamente; y trasportados, en 60 y 25 viajes, en los que se invirtieron 36 horas 19 minutos y 21

horas 32 minutos, y al enbo de productos desmontados, en frente del Arsenal, y junto al muelle del carbón, fué de 1.125 de arena, que se vertieron, en el mismo sitio que los extraídos del "Yufri", empleándose 18 horas, 14 minutos, en la carga, y 11 horas, 8 minutos, en el trasporte, descarga y retorno de vacío de los gánguiles remolcados por el "Borinquen", que hizo, á este propósito, 17 viajes.

En 21 de los 24 días laborables, en que trabajó la draga, hubo muchas interrupciones, más ó menos importantes, motivadas por las repetidas enmiendas que fué necesario hacer en la posición de aquella, señaladamente, para evitar que varara cuando funcionó frente al Arsenal; por las numerosas y grandes piedras que entorpecieron la marcha del rosario, que descarriló varias veces; por las obstrucciones á que dieron lugar otras algo menores que llegaron á los canales; y, finalmente, por la falta de gánguiles, provocada por las dificultades que ocasionaron en la descarga, el número, forma y volúmen de los productos contenidos en las cántaras de los gánguiles, que impidieron totalmente, en ocasiones, la apertura de las compuertas, que fué preciso descargar á brazo, empleando palas, picos y palaucos, con los consiguientes retrasos y dilaciones en el adelanto de los trabajos; y, además, varios accidentes, de poca entidad, en general, siendo el mas importante de todos, el ocurrido el 18, en que se rompieron dos paletas de la hélice del "Joaquín", que chocó, al remolcar un gánguil, contra un montón aislado de piedras, procedentes del dragado de la anterior campaña; desperfecto que le obligó á entrar en el varadero; y ya en él, hubo de aprovecharse la ocasión para limpiar y pintar los fondos del remolcador.

Además, la tripulación del tren de dragado se ha ocupado, como de costumbre, en la limpieza de las embarcaciones, en las mañanas de los Domingos; y el "Joaquín", y a veces el otro remolcador, han abastecido de agua y carbón el tren, que, desde este mes, cuenta para el aprovisionamiento de la primera, con un aljibe en que se transformó un bote adquirido por la Junta, con objeto de llenar mas segura y económicamente, que en su principio, tan importante servicio.

El volúmen total de 13364,50 metros cúbicos, productos excavados, en este mes, dá una baja de 3292,50 respecto al cubo de los 16667 fijados como promedio mensual, en los presupuestos aprobados, debidamente á las numerosas causas arriba expresadas, que, unidas á los mayores gastos que han producido, por el momento, la adquisición y habilitación del bote en aljibe, han influido en el sentido de elevar notablemente, en el corriente mes, el costo de la unidad de volúmen de dragado, respecto al que hubiese sido, en otro caso.

Los gastos originados por este concepto, durante el mes, en personal y material, son los siguientes:

Personal.....	\$1752 94	} \$2945 76
Material.....	1192 82	
Precio medio á que ha resultado el metro cúbico de dragado....	2945 76	
	13363 50	

Además de los gastos anteriores, se han abonado, en el mes actual, y con cargo á las obras de limpia, las partidas siguientes, que, no pudiendo ser por ahora tenidas, debidamente, en cuenta en el precio dictado más arriba para el metro cúbico de dragado, lo serán al final del ejercicio.

Prima actual del seguro del tren de limpia (Abril de 1890 á Abril de 1891).....	\$ 8307.99	
Draga-grúa "Priestman".....	7330 79	15638.78
Total.....		\$18.584.54

2º

Conservación.

Se han practicado los trabajos ordinarios de limpieza de muelles y conservación de su firme, para cuyo servicio se han acopiado unos 42 metros cúbicos de piedra, en bruto. También se han construido unos pequeños caños de desagüe sobre las cunetas de la calzada que separa el almacén del taller, y se han bacheado, con piedra machacada, el camino de acceso á ambos edificios, y la avenida del muelle de madera, que, para servicio de sus obras, fué construido por la Junta, en los terrenos del Arsenal.

Por último, se ha empezado la labra de la madera acopiada para la reparación de los muelles.

Las sumas invertidas, en jornales y materiales, durante el mes, han sido las siguientes:

Jornales.....	114.16
Materiales.....	172 62
Total.....	\$286.78

3º

Valizamiento.

Los gastos que ha originado, se refieren al concepto de material solamente, por haber sido necesario ad-